



16.8٪ نسبة انخفاض الخسائر البشرية لحوادث الطرق خلال الفترة (2005-2015)

30.2 مليار جنيه التكلفة المقدرة للحوادث عام 2015

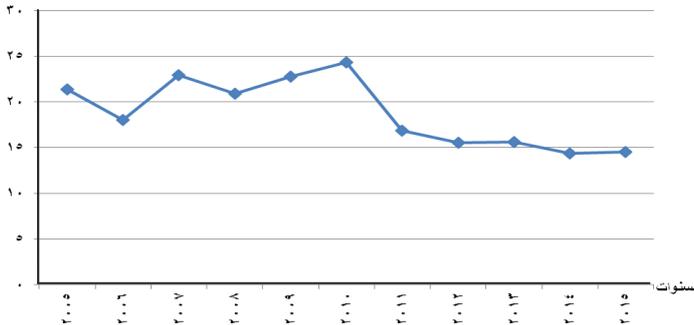
أصدر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء اليوم الاثنين الموافق 22 / 8 / 2016

دراسة عن " التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق في مصر عام 2015" ومن أهم مؤشرات ما يلي :

- بلغ إجمالي عدد المركبات المرخصة بمحافظات الجمهورية 8.6 مليون مركبة عام 2015 وتستحوذ محافظة القاهرة على 26.5 ٪ ومحافظة الجيزة على 11.6 ٪ من إجمالي المركبات ، وتمثل السيارات الخاصة 51.4 ٪ من إجمالي عدد المركبات وتستحوذ محافظة القاهرة على 38.8 ٪ ومحافظة الجيزة على 13.1 ٪ من إجمالي السيارات الخاصة

تطور حوادث السيارات في مصر خلال الفترة (2005-2015)

عدد الحوادث
(بالآلاف)



- بلغ إجمالي عدد حوادث السيارات في مصر 14.5 ألف حادثة عام 2015 بنسبة انخفاض 31.9 ٪ عن عام 2005 ونسبة زيادة 1 ٪ عن عام 2014.

- بلغ إجمالي الخسائر البشرية الناتجة عن حوادث السيارات 25.5 ألف حالة وفاة واصابة عام 2015 بنسبة انخفاض 16.8 ٪ عن عام 2005 بينما انخفضت بنسبة 16 ٪ عن عام 2014.

- ارتفاع معدل القسوة (متوفي/ 100 مصاب) ليبغ 32.1 ٪ عام 2015 مقابل 24.8 ٪ عام 2005 في حين بلغ 25.8 ٪ عام 2014، بينما ارتفع معدل الوفاة / 100 حادثة إلى 42.6 حالة عام 2015 مقابل 28.6 حالة عام 2005 وإلى 43.3 حالة عام 2014.

- يمثل العنصر البشري 64 ٪ من أسباب حوادث الطرق بمصر عام 2014 ، يليه الحالة الفنية للمركبة بنسبة 21.9 ٪ ثم حالة الطريق بنسبة 2.4 ٪ وتأتي سيارات الملاكي كأهم نوع سيارات يسبب الحوادث بنسبة 36.8 ٪ يليها سيارات النقل بنسبة 27.8 ٪ ثم سيارات الأجرة بنسبة 18.9 ٪ .

- تبلغ القيمة المقدرة للحد الأدنى للتكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق بمصر 30.2 مليار جنيه عام 2015 وذلك باستخدام أسلوب الناتج المفقود، حيث تبلغ التكلفة الكلية المقدرة للوفيات (6203 متوفى) 24.1 مليار جنيه، وللإصابات الشديدة (15847 إصابة) 3.7 مليار جنيه، وللإصابات الطفيفة (3479 إصابة) 0.6 مليار جنيه بالإضافة إلى 1.8 مليار جنيه كتعويضات مسددة من شركات التأمين .
- بحساب توقعات التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق عام 2020 وباستخدام أسلوب الناتج المفقود بلغت 31 مليار جنيه، حيث يتوقع أن تبلغ وفيات حوادث الطرق عام 2020 حوالى 6211 حالة ، الإصابات 22255 حالة وذلك فى ظل ثبات العوامل والتكاليف للفرد الواحد .
- يشير تقرير منظمة الصحة العالمية عام 2015 والخاص بالسلامة على الطرق إلى:-
 - بلغ متوسط معدلات وفيات حوادث الطرق في العالم 18.8 متوفى / 100 ألف نسمة و يصل إلى 21.5 متوفى / 100 ألف نسمة فى البلدان منخفضة الدخل وإلى 19.5 متوفى / 100 ألف نسمة فى البلدان متوسطة الدخل فى حين يبلغ 10.3 متوفى / 100 ألف نسمة بالبلدان مرتفعة الدخل.
 - تأتى مصر فى المرتبة 16 عربياً ، 109 عالمياً (من 180 دولة) من حيث معدلات وفيات الحوادث والتي بلغت 12.8 متوفى / 100 ألف نسمة ، فى حين تأتى ليبيا فى المرتبة الأولى عربياً وعالمياً بمعدل 73.4 متوفى / 100 ألف نسمة وتأتى السعودية فى المرتبة الثانية عربياً، والمرتبة 23 عالمياً بمعدل 27.4 متوفى / 100 ألف نسمة، بينما تعد دولتى الإمارات والبحرين من أقل الدول العربية فى هذا المعدل
 - يمثل الشباب فى الفئة العمرية (15 - 44) عاماً حوالى 59٪ من وفيات وإصابات حوادث الطرق بالعالم ، كما يمثل الذكور ثلاثة أضعاف الإناث فى خسائر حوادث الطرق .
 - السرعة الزائدة والقيادة تحت تأثير الكحوليات أو المخدرات من أهم أسباب وقوع حوادث الطرق على مستوى العالم .
 - ارتداء الخوذات الواقية لراكبى الدراجات البخارية يمكنها الحد من التعرض للوفاة بنسبة 40 ٪ ومن التعرض لإصابات خطيرة بنسبة تفوق 70 ٪ ، كما أن استخدام أحزمة الأمان يخفض من مخاطر وفاة ركاب المقاعد الأمامية بنسبة (40٪ - 50٪) وركاب المقاعد الخلفية بنسبة (25٪ - 75٪).